EP RSL16 PRO

(ES0850)

DKK 0,00

Excl. VAT and delivery costs

Brand	EP
Model	RSL16 PRO
Capacity (kg)	1600
Load centre distance (mm)	600
Lift height (mm)	5000
Height (mm)	2185
Free lift (mm)	1715
Fork length (mm)	1150
Length to fork face (mm)	821
Width (mm)	850
Fork carriage width (mm)	570
Masttype	Triplex
Energy	Electric
Engine type	3+4,5kW
Transmission	AC transistor control
Drive wheels (size)	230x75
Type of tyres, drive wheels	Polyurethane
Battery	24V/205Ah Li-Ion
Charger	Li-Ion 24V/100A (fuld opladning af batteri på 2 timer via ladestik i siden)
Driver's place	Gående/stående fører
Equipment	Proportional- samt friløft, el-servo, komfort førerplatform, USB-stik på instrumentbord, hastighedsreduktion når man drejer eller ved fuld løftehøjde
Warranty	12 måneders fabriksgaranti



AST mål (arbejdsgang bredde)	2400
Drive speed (km/t)	9/11
Lifting speed m/s	0,23/0,3
Sænkehastighed m/s	0,4/0,36
Dead weight (kg)	1340

EP RSL16 PRO MAX er en af topmodellerne i EP's sortiment af el-stablere og er en ægte luksus-model til den krævende bruger. Stableren hører til i PRO serien, hvor der ikke er sparet på noget; kraftig lithium batteri, affjedret førerplatform, el-servostyring og proportionalløft m.m. Udstyr som typisk koster ekstra på andre stablere, men som her er standard.

Modellen er bygget til travle lagre, hvor den kører mange og lange ture hver dag. Den kører op til 11 km/t og har en løftekapacitet på 1600 kg.

Foldbar førerplatform med affjedring
Føreren kan både gå bag maskinen eller stå på den. Platformen er affjedret, så den tager stødene fra gulvet og skåner føreren på lange vagter. Når den er klappet op, fylder maskinen mindre og er lettere at manøvrere i smalle gange.

Li-ion batteri uden vedligehold
Det kraftige 24V/205Ah Li-ion batteri kører længe og kræver ingen vedligeholdelse. Det lades fuldt op på cirka 2 timer via ladestikket i siden og kan også lynlades i pauserne, så maskinen er klar, når der er brug for den.

Sikker og præcis betjening
El-servostyringen gør maskinen let at styre og giver mindre træthed i